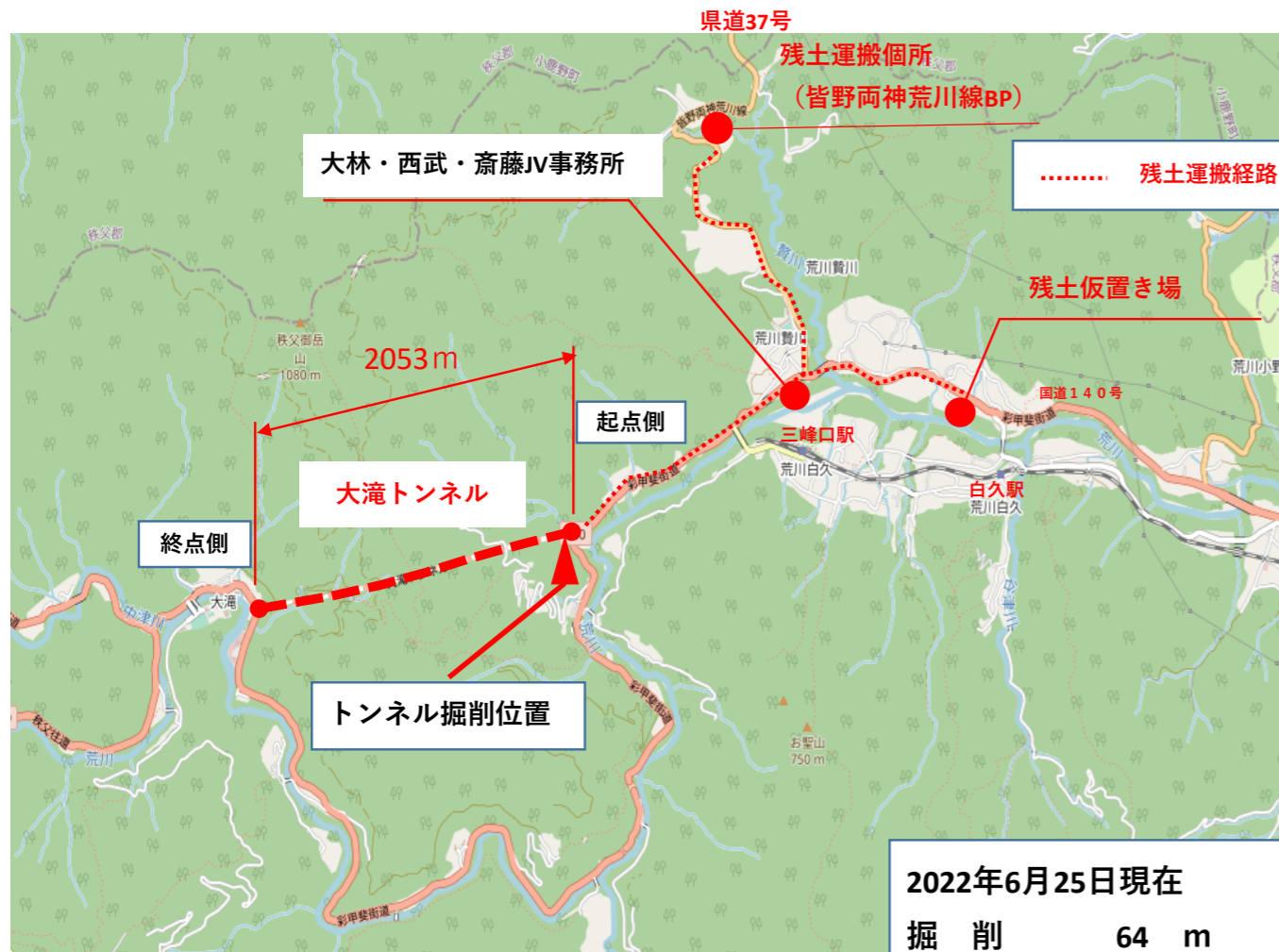


大滝トンネル 工事情報通信

近年にないくらいの速さで梅雨明けが発表され、厳しい暑さとなりましたがお変わりありませんでしょうか。大滝トンネルも地表近くの軟らかい部分が終わり、固い岩盤層へ入ってきました。そのため、機械掘削が困難になったことから6月23日より、トンネル入り口より58m入った箇所より火薬を使用して掘削を行っています。騒音等で近隣の皆様にはご迷惑をおかけしますが、出来るだけ音が小さくなるよう防音扉を設置して進めていますのでご協力をお願いします。



油圧ドリルジャンボ掘削状況
岩盤に穴をあけながらロックボルト（鉄筋の棒）打設や火薬の装填を行っています



切羽の状況
泥岩・砂岩主体の山で、固くなってきたため、掘削しても自立しています

2022年6月25日現在
掘削 64 m
覆工 0 m



トンネルより秩父市内側で仮橋橋工事を進めています

工事の進捗状況及び、今後の予定

5月13日よりトンネル掘削を開始し、トンネル掘削に必要な機械や設備が殆ど整いました。また、入り口部分の一部のインバートコンクリートの打設も行いました。残土運搬も毎日7台のダンプトラックで14回から15回皆野両神荒川線BPへ運搬しています。夏季休暇前までトンネル掘削を100m程度進めその後、インバートコンクリート・仮設ヤードの舗装を計画しています。発破掘削では、周辺への影響を評価するため、現場脇、強石健康元気プラザ前、猪鼻地区宅地前をお借りして騒音・振動・低周波音を昼2回、夜1回測定しました。



防音扉設置
発破する時は完全に扉を閉め、音を小さくしています



測定結果
強石地区 振動43～40 dB、騒音62～58 dB、低周波音88 dB
現場脇 振動60～53 dB、騒音87～86 dB、低周波音116 dB
猪鼻地区 振動34～31 dB、騒音74～61 dB、低周波音108～94 dB



強石・猪鼻地区共に大型車の走行時程度の騒音であり、問題となるものではありません。



残土運搬安全周知
ダンプトラック運転手全員に朝礼やミーティング時に現場のルール、運行時の注意事項、日々の注意事項等を周知しています。（主にダンプが連続して走行しない、法定速度の順守、運搬個所での最徐行など）



4/27大滝地区、4/25強石地区へ工事説明会開催



問合せ先

大滝トンネル事業全体
に関するお問い合わせはこちら

埼玉県西関東連絡道路建設事務所
住所：秩父郡皆野町皆野2511-1
TEL：0494-62-5811
担当：菅沼、宮城、小池

大滝トンネル本体工事
に関するお問い合わせはこちら

大林・西武・斎藤JV工事事務所
住所：秩父市荒川贅川 703-1
TEL：0494-26-6371
担当：古家、小野寺、寺園



5月30日三峯神社さんに祈祷していただき、安全祈願祭を執り行いました。地元県議である新井豪様も参加してもらいました。

